

DORU CIUCESCU

**Ghețari, vulcani,
vulpi polare,
papagali de mare,
balene și heringi
în
ISLANDA**

aibă cel mai mare număr de cărți de călătorie, comparativ cu alți scriitori, care au îndeplinit aceleași condiții.

Cuprins

De ce, pentru mine,
Oceanul Atlantic a continuat să fie
un obiectiv de călătorie? / 23

În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
o primă prezentare a Perioadei Calde Medievale,
dintre anii 850 și 1300,
care a coincis cu invaziile
de jaf, comerț ori colonizare
ale scandinavilor, denumiți nordici ori vikingi,
în Europa, dar și în următoarele teritorii:
1. Islanda, în 874, prin Ingólfr Arnarson,
norvegian, primul colonizator permanent,
fondatorul localității Reykjavik,
menționat în "Cartea așezării",
în nordica veche, "Landnámabók",
scrisă de Ari cel Înțelept, Ari Fróði Þorgilsson,
care a trăit între anii 1067 – 1148;
2. Groenlanda, în 982, prin Erik Torvaldsson,
Eiríkr Þorvaldsson, poreclit Erik cel Roșu,
Eiríkr Rauði, condamnat în Islanda,
la trei ani de exil, pentru o serie de omucideri,
prima victimă fiind Eijolf, care i-a ucis sclavii,
primul colonizator permanent al noului teritoriu,
pe care l-a denumit Țara Verde,
fondatorul așezământului Brattahlíð,
menționat în "Saga lui Erik cel Roșu",
"Eiríks saga rauða" / 37

În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
a doua prezentare a Perioadei Calde Medievale,
dintre anii 800 și 1300,
care a coincis cu invaziile
de jaf, comerț ori colonizare
ale scandinavilor, denumiți nordici ori vikingi,
în Europa, dar și în următoarele teritorii:
3. America de Nord, în 1000, prin
fiul lui Erik cel Roșu, Leifr Eiríksson,
poreclit Leif cel Norocos, Leifr hinn Heppni,
primul care a pășit în noul teritoriu,
pe care l-a denumit Vinland, Țara Vinului,
datorită prezenței viței de vie ori
a unei confuzii cu unele fructe de pădure,
din actuala localitate L'Anse aux Measow,
menționat în cronica
"Faptele pontifilor ecleziastici din Hamburg",
"Gesta Hammaburgensis ecclesiae pontificum",
scrisă de Adam von Bremen,
care a trăit între anii 1050 – 1081 / 45

În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
o scurtă prezentare a alfabetului islandez,
Legea 61 / 7 iunie 2011, islandeza, limbă oficială,
engleza și daneza, limbi străine în curriculum,
1. Litere latine moderne: A, a, B, b, D, d, E, e,
F, f, G, g, H, h, I, i, J, j, K, k, L, l, M, m, N, n,
O, o, P, p, R, r, S, s, T, t, U, u, V, v, X, x, Y, y;
2. Consoane din nordica veche: Ð, ð, Þ, þ,
pronunțate ca "th", din cuvintele engleze
"this", respectiv, "tooth";
3. Vocale cu diacritice:
Á, á, Ê, é, Ó, ó, Ú, ú, Ý, ý, Ö, ö,
4. Vocală din nordica veche: Æ, æ / 47

În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
prima parte a prezentării Republicii Islanda,
insulă nelocuită până în 874,
când au venit primii colonizatori,
vikingii norvegieni Ingólfr Arnarson și
soția lui, Hallveig Fróðadóttir,
fondatorii localității Reykjavík,
în 930, formarea Comunității Independente,
denumite și Statul Liber Islandez,
fără organ executiv, doar cu
organ legislativ și judecătoresc,
denumit Alþing în nordica veche
și islandeza modernă,
Althing în engleză,
Alting ori Althing în română,
Alþing în această carte,
format din căpetenii locale,
goði, la singular, goðar, la plural,
capitala în localitatea denumită
Þingvellir, în nordica veche
și islandeza modernă,
Thingvelir în engleză și română,
Þingvellir în această carte / 49

În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
a doua parte a prezentării Republicii Islanda,
în 1262, invazia norvegiană,
Convenția Veche, semnată între anii 1262 și 1264,
Islanda, provincie în Regatul Norvegia,
capitala la Björgvin, în română, Bergen,
Alþing-ul cu putere redusă,
primul rege, Haakon IV,
din dinastia Sverre, în perioada
16 iulie 1247 - 16 decembrie 1263 / 51

În Aeroportul "Henri Coandă", din București, a treia parte a prezentării Republicii Islanda, 17 iunie 1317 – 6 ianuarie 1523, Islanda, provincie în Uniunea Kalmar, uniune personală, cu un singur rege, din dinastia daneză Estridesn, formată din Danemarca, Norvegia, Suedia, capitale la Ósló, în română, Oslo, København, în română, Copenhaga, Uppsalir, în română, Upsala, 6 ianuarie 1523 – 14 august 1814, Islanda, provincie în Regatul Danemarca – Norvegia, capitala la København, în română, Copenhaga, un singur rege, din dinastia daneză Oldenburg, Consiliul Național al Norvegiei a fost desființat, rol preluat de Consiliul Național al Danemarcei, Alþing-ul a avut putere redusă, Tratatul de la Kiel, de pe 14 august 1814, dintre Marea Britanie și Suedia, contra Franței lui Napoleon, pe de o parte, și Danemarca – Norvegia, de partea Franței lui Napoleon, pe de altă parte, Norvegia este cedată Suediei, dar fără provinciile Groenlanda și Islanda, care rămân Danemarcei / 55

În cursa aeriană București - Amsterdam, o scurtă prezentare a ghețarilor din Islanda, aproximativ zece procente din suprafață, patru ghețari principali: 1. Vatnajökull, 7.764 de kilometri pătrați; 2. Langjökull, 868 de kilometri pătrați; 3. Hofsjökull, 837 de kilometri pătrați; 4. Mýrdalsjökull, 542 de kilometri pătrați / 59

În cursa aeriană Amsterdam – Reykjavik, a patra parte a prezentării Republicii Islanda, 5 ianuarie 1874, adoptarea constituției, provincia Islanda cu autoguvernare limitată, 1 februarie 1904, extinderea autoguvernării, 1 decembrie 1918, instituirea Regatului Islanda, stat independent, fără afacerile externe, în uniune personală cu Regatul Danemarca, regele fiind Kristján X al Danemarcei, în perioada 14 mai 1912 – 20 aprilie 1947, regentul fiind Sveinn Björnsson, din timpul ocupației naziste a Danemarcei, în perioada 15 mai 1941 – 17 iunie 1944, 17 iunie 1944, instituirea Republicii Islanda, primul președinte, Sveinn Björnsson, în perioada 17 iunie 1944 – 25 ianuarie 1952, suprafața de 102.775 de kilometri pătrați, populația de peste 370.000 de locuitori, producția anuală de aluminiu de 800.000 de tone, pe locul zece în lume / 61

În cursa aeriană Amsterdam – Reykjavik, o scurtă prezentare a scriitorului islandez Halldór Laxness, născut Halldór Guðjónsson, pe 23 aprilie 1902, decedat pe 8 februarie 1998, Premiul Nobel pentru Literatură (1955), Premiul Lenin pentru Pace (1952), autor, în principal, a 14 romane, 13 povestiri, opt piese de teatru, din care patru romane traduse în română: 1. "Stațiunea atomică" (1956); 2. "Clopotul din Islanda" (1962); 3. "Oameni liberi" (1964); 4. "Sub ghețar" (2012) / 63

În Aeroportul Keflavik - Reykjavik,
o scurtă prezentare a oraşului - port Reykjavik,
capitala Republicii Islanda,
fondat de soţii norvegieni
Ingólfur Arnarson şi Hallveig Fróðadóttir,
suprafaţa de 273 de kilometri pătraţi,
populaţia de peste 130.000 de locuitori,
principalele atracţii turistice:

1. Colegiul, Menntaskólinn;
2. Parlamentul, Alþing;
3. Primăria, Ráð; 4. Muzeul, Safna;
5. Muzeul Naţional, Þjóðminjasafn;
6. Perla, Perlan; 7. Lacul, Tjörninn;
8. Biserica Hallgrímur, Hallgrímskirkja;
9. Biserica Liberă, Frikirkja / 67

În autocar, în așa-numitul Cercul de Aur,
scurte prezentări ale
unor destinații turistice:

1. Parcul Național Þingvellir,
fondat pe 7 mai 1928,
suprafața de 0,926 kilometri pătrați;
2. Cascada Gullfoss, proprietatea investitorilor
Tómas Tómasson și Halldór Halldórsson,
care au dorit să construiască o hidrocentrală,
la care lacul de acumulare
ar fi acoperit cascada,
proiect abandonat, datorită activității fiicei
lui Tómas Tómasson, Sigríður Tómasdóttir,
care a amenințat că se aruncă în cascadă,
cumpărată de stat în 1979,
monument dedicat lui Sigríður Tómasdóttir,
realizat de sculptorul islandez Ríkarður Jónsson,
instalat lângă cascadă / 75

În autocar, în așa-numitul Cercul de Aur,
scurte prezentări ale
unor destinații turistice:
3. Arealul Geotermal Haukadalur,
cu gheizerele Geysir și Strokkur,
primul dând denumirea
acestui tip de izvor termal,
în foarte multe limbi;
4. Lacul Kerið, într-o calderă ovală,
adâncă de 55 de metri, cu axele mari și mici
de 370, respectiv, 270 de metri;
5. Ferma de Tomate "Friðheimar",
cumpărată în 1995 de Knútur și Helena,
pasionați de legumicultură și de călărie,
seră de 5.000 de metri pătrați,
370 de tone de roșii cherry pe an,
a zecea parte din necesarul Islandei,
bondari pentru polenizare,
încălzire cu apă termală, lumină artificială,
restaurant cu preparate din tomate,
crescătorie de cai,
spectacolul "O întâlnire cu caii islandezi" / 77

În autocar, deplasare
de la Reykjavik la Akureyri,
scurte prezentări ale unor destinații turistice:
1. Cascadele Barnafoss și Hraunfossar,
o serie de repezișuri, respectiv,
o serie de cascade pe râul Hvítá;
2. Izvorul termal Deildartunguhver,
97 de grade Celsius, Complexul "Krauma",
șase piscine, două băi cu abur;
3. Muzeul "Era Hering", Síldarminjasafnið,
trei clădiri principale, în Siglufjörður / 83

În autocar, circuit în Akureyri,
o scurtă prezentare a oraşului - port Akureyri,
denumit şi Capitala Nordului Islandei,
la capătul sudic al fiordului Eyjafjörður,
lung de 60 de kilometri,
suprafaţa de 138 de kilometri pătraţi,
populaţia de peste 18.000 de locuitori,
principalele atracţii turistice:

1. Muzeul de Artă, Listasafnið;
2. Muzeul "Jón Sveinsson", Jónshús;
3. Muzeul "Davíð Stefánsson", Davíðshús;
4. Grădina Botanică, Lystigarður;
5. Casa de Cultură, Menningarhúsið /87

În autocar, deplasare
de la Akureyri la un hotel de lângă lacul Myvatn,
scurte prezentări ale
unor destinaţii turistice:

1. Lacul Myvatn, adâncimea maximă de 4,5 metri,
suprafaţa de aproximativ 37 de kilometri pătraţi,
2. Cascada Goðafoss, cascada lui Dumnezeu,
pe râul Skjálfandafljót,
înălţime de 12 metri, lăţime de 30 de metri;
3. Pasul Námaskar, vale îngustă,
lipsită de vegetaţie,
cu izvoare termale şi maluri din riolit,
în culori precum roz, galben,
gri-albastrui şi verde, emanaţii de sulf;
4. Caldera Krafla, cu înălţimea de 815 metri,
adâncimea de 2.000 de metri şi
diametrul de zece kilometri,
două cratere principale, Viti, cu lac verde,
şi Askja, teren de antrenament pentru
32 de astronauţi din Programul Apollo / 91

În autocar, deplasare de la
un hotel de lângă lacul Myvatn la Egilsstaðir,
scurte prezentări ale
unor destinaţii turistice:

1. Peninsula Tjörness, cu farul Tjörness
şi peretele vertical de pe coasta estică,
loc de cuibărit pentru papagalii de mare;
2. Canionul Jökulsárgljúfur,
lungimea de 25 de kilometri,
adâncimea maximă 120 de metri,
serie de cascade, inclusiv, Dettifoss / 93

Croazieră în golful Skjálfandi,
bogat în somon, vizitat de balene şi delfini,
într-o ambarcaţiune tradiţională,
din lemn de stajar, de la Húsavík
până dincolo de insula Flatley şi retur,
scurtă prezentare a oraşului – port Húsavík,
în 870, vikingul suedez Garðarr Svavarsson,
primul colonizator temporar al Islandei,
menţionat în "Cartea aşezării",
suprafaţa de 30 de kilometri pătraţi,
populaţia de peste 2.500 de locuitori,
principalele atracţii turistice:

1. Muzeul Explorării, Könnunarsögusafnið;
2. Biserica, Kirkja / 95

În autocar, circuit în Egilsstaðir,
o scurtă prezentare a oraşului - port Egilsstaðir,
suprafaţa de 45 de kilometri pătraţi,
populaţia de peste 3.500 de locuitori,
principala atracţie turistică:
Muzeul "Gunnar Gunnarsson",
Gunnarsshús / 97

În autocar, deplasare
de la Egilsstaðir la Höfn,
scurtă prezentare a Colecției de Pietre,
peste 10.000 de exponate,
fondată în 1946, în localitatea Stöðvarfjörðu,
de naturalista islandeză Petra Sveindóttir,
născută pe 24 decembrie 1922 / 101

În autocar, deplasare de la Höfn la Vik,
scurte prezentări ale unor destinații turistice,
din Parcul Național Vatnajökull,
cel mai mare din Islanda, fondat pe 7 iunie 2008,
suprafața de 14.141 de kilometri pătrați:

1. Ghețarul Vatnajökull,
suprafața de 7.764 de kilometri pătrați,
cea mai mare din Islanda;
2. Laguna Jökullsárlón,
suprafața de 1,5 kilometri pătrați,
adâncimea maximă de 284 de metri,
străbătut de camioane amfibii,
pentru transportul turiștilor / 103

În autocar, deplasare de la Vik la Reykjavik,
scurte prezentări ale unor destinații turistice:

1. Cascadele Skogafoss și Seljalandsfoss,
cu înălțimile egale, de 60 de metri;
2. Muzeul din Skögar, cu 18.000 de artefacte,
case, mijloace de transport rutier și maritim;
3. Vulcanul Fagradalsfjall, înalt de 385 de metri,
erupție între 19 martie și 18 septembrie 2021;
4. Complexul Geotermal "Blue Lagoon",
bazin cu suprafața de 5.000 de metri pătrați,
cu apă reziduală, provenită de la
Centrala Electrică Geotermală Svartsengi / 105

Anexa 1

*

Lista neexhaustivă,
navigărilor maritime, în călătorii externe
(peste 44 de navigări maritime,
peste 13.100 de kilometri) / 109

Anexa 2

*

Lista neexhaustivă,
a navigărilor aeriene, în călătorii externe
(peste 242 navigări aeriene,
peste 720.000 de kilometri) / 114

Anexa 3

*

Listă neexhaustivă,
cu personaje de ficțiune
(peste 297 de personaje de ficțiune) / 131

Anexa 4

*

Lista neexhaustivă,
a mottourilor proprii,
din cărțile mele de călătorie
(peste 53 de mottouri proprii) / 153

Anexa 5

*

Lista neexhaustivă,
a călătoriilor efectuate pe căi aeriene,
prin intermediul agențiilor de turism,
cu începere din 1 ianuarie 2014,
(peste 33 de călătorii, peste 57 de țări,
peste 106.000 de euro) / 173

Cărți de Doru Ciucescu,
membru al Uniunii Scriitorilor
din România / 179

În continuare,

eu mulțumesc

distinsului ziarist Gabriel Pop,
care la Radio România Actualități
a asigurat următoarele prezențe ale mele:

1. știrea privind apariția cărții

"Calotă de gheață, pinguini

și... temperaturi estivale în Antarctica";*,

pe 2 aprilie 2019;

2. interviul luat de Daniela Mihai,

cu titlul "Doru Ciucescu, primul scriitor – călător

în șapte continente, din literatura română",

în cadrul emisiunii "Prietenii de la 10",

pe 11 aprilie 2019;

3. interviul luat de Gabriel Pop,

cu titlul "Doru Ciucescu, cel mai prolific

scriitor – călător în șapte continente,

din literatura universală",

în cadrul emisiunii "Între prieteni",

pe 29 decembrie 2021.

* Cartea a fost lansată pe 5 aprilie 2019, la Roman,
în cadrul manifestării "Caravana scriitorilor",
care m-a consacrat **primul scriitor-călător în
șapte continente, din literatura română.**

Nu în ultimul rând,

eu mulțumesc

distinsului ziarist Geo Scripcariu,

care mi-a luat un interviu,

pe 22 noiembrie 2021, la ora 22:00,

în cadrul emisiunii Dezbaterea de luni",

difuzată de postul "Radio Punct",

dedicat românilor din Marea Britanie.

De ce, pentru mine, Oceanul Atlantic a continuat să fie un obiectiv de călătorie?

Oceanul Atlantic a fost primul ocean în care
am pososit.

Popasurile mele în țări din Oceanul Atlantic
au fost în cadrul următoarelor călătorii:

1. Cuba, din perioada 9 – 18 ianuarie 2014;

2. São Tome și Principe, din perioada 8 – 10 martie
2020;

3. Republica Dominicană, din perioada 2 – 12
decembrie 2020;

4. Islanda, din perioada 8 – 18 august 2021;

5. Capul Verde, din perioada 15 – 20 octombrie
2021;

6. Jamaica, din perioada 3 – 10 noiembrie 2021.

De asemenea, eu am efectuat următoarele
nouă navigări în Oceanul Atlantic:

1. Calais – Dover, Franța – Marea Britanie, 44 de
kilometri, pe 7 august 1990;

2. Folkestone – Boulogne sur Mer, Marea Britanie –
Franța, 48 de kilometri, pe 12 august 1990;

3-4. Cartagena – insula Rosario și retur, Columbia,
200 de kilometri, pe 1 martie 2018;

5-6. Cape Town – insula Robben și retur, Africa de
Sud, 28 de kilometri, pe 1 mai 2021;

7. Croazieră de la Walvis Bay până aproape de
capătul peninsulei Pelikan și retur, Namibia, 20 de
kilometri, pe 20 mai 2021;

8-9. Praia – Porto Inglés și retur, Capul Verde, 50 de kilometri, pe 18 octombrie 2021.

Mai este o navigare maritimă, care poate fi considerată fie în Oceanul Atlantic, fie în Oceanul Arctic:

1. croazieră în golful Skjálfandi, de la Húsavík, până dincolo de insula Flatley și retur, Islanda, 70 de kilometri, pe 12 august 2021.

Ca urmare a acestor călătorii, eu am publicat cartea: 1. "Bătrânul și Cuba" (2014).

De menționat este și faptul că eu am călătorit în Islanda prin intermediul Agenției de Turism Eturia, prin care am reușit să efectuez periple în grup ori individuale în... 52 de țări (1. Africa de Sud; 2. Botswana; 3. Coasta de Fildeș; 4. Gabon; 5. Ghana; 6. Mali; 7. Namibia; 8. Senegal; 9. Tanzania; 10. Uganda; 11. Zambia; 12. Zimbabwe; 13. Costa Rica; 14. Mexic; 15. Panama; 16. Argentina; 17. Brazilia; 18. Chile; 19. Columbia; 20. Ecuador; 21. Uruguay; 22. Arabia Saudită; 23. Cambodgia; 24. China, inclusiv Hong Kong și Macao; 25. India; 26. Iordania; 27. Iran; 28. Qatar; 29. Uzbekistan; 30. Vietnam; 31. Australia; 32. Cipru; 33. Malta; 34. Capul Verde; 35. Cuba; 36. Islanda; 37. Jamaica; 38 Republica Dominicană; 39. São Tomé și Príncipe; 40. Madagascar; 41. Maldive; 42. Mauritius; 43. Seychelles; 44. Sri Lanka; 45. Filipine; 46. Fiji; 47. Insulele Solomon; 48. Papua Noua Guinee; 49. Noua Zeelandă; 50. Taiwan; 51. Tonga; 52. Vanuatu).

Din totalul de 27 călătorii, realizate de mine, prin agenția menționată mai sus, eu evidențiez faptul că 12 dintre ele au fost în două sau mai multe țări: 1. Vietnam, Cambodgia, din perioada 2 – 17 noiembrie

2014; 2. India, China, din perioada 27 februarie – 13 martie 2016; 3. Taiwan, Hong Kong, Macao, din perioada 25 octombrie – 7 noiembrie 2016; 4. Argentina, Brazilia, Uruguay, din perioada 3 – 11 mai 2017; 5. Australia, Noua Zeelandă, Qatar, din perioada 17 octombrie – 3 noiembrie 2017; 6. Chile, Ecuador, Columbia, Panama, din perioada 17 februarie – 5 martie 2018; 7. Sri Lanka, Maldive, din perioada 24 august – 2 septembrie 2018; 8. Survolul Pământului, cu escale în Filipine, Papua Noua Guinee, Insulele Solomon, Vanuatu, Fiji, Tonga, Noua Zeelandă, Polinezia Franceză, din perioada 18 septembrie – 22 octombrie 2019; 9. Gabon, São Tome și Príncipe, Ghana, Coasta de Fildeș, Senegal, Mali, din perioada 5 – 19 martie 2020; 10. Africa de Sud, Zimbabwe, Zambia, din perioada 29 aprilie – 10 mai 2021; 11. Namibia, Botswana, din perioada 18 mai – 2 iunie 2021; 12. Cipru, Malta, din perioada 26 noiembrie – 5 decembrie 2021.

Nu a fost suficient. Am avut numeroase motive pentru care Oceanul Atlantic, cu suprafața de 106.460.000 de kilometri pătrați, a doua din lume, să rămână un obiectiv de călătorie.

Programul zborurilor a fost următorul:

1.a. plecare din București, pe 8 august 2021, la ora 18:15; sosire la Amsterdam, pe 8 august 2021, la ora 20:00; tranzit; compania de transport: KLM; durata: două ore și 45 de minute; distanța: 1.788 de kilometri;

1.b. plecare din Amsterdam, pe 8 august 2021, la ora 22:25; sosire la Reykjavik, pe 8 august 2021, la ora 23:40; compania de transport: Icelandair; durata: trei ore și 15 minute; distanța: 2.043 de kilometri;

2.a. plecare din Reykjavík, pe 16 august 2021, la ora 7:40; sosire la Amsterdam pe 16 august 2021, la ora 12:55; tranzit; compania de transport: Icelandair; durata: trei ore și 15 minute; distanța: 2.043 de kilometri;

2.b. plecare din Amsterdam, pe 16 august 2021, la ora 13:45; sosire la București, pe 16 august 2021, la ora 17:30; compania de transport: KLM; durata: două ore și 45 de minute; distanța: 1.788 de kilometri.

Se observă că acest periplu a însumat aproximativ 7.662 de kilometri parcurși pe căi aeriene.

Călătoria a mai cuprins deplasări cu autocarul, o croazieră cu o ambarcațiune tradițională locală, din lemn de stajar, o plimbare cu un camion amfibiu, dar și drumeții în parcuri naționale, după cum urmează: 1. circuit în Reykjavík, cu autocarul, pe distanța de aproximativ 30 de kilometri; 2. deplasare cu plecare și sosire în Reykjavík, cu autocarul, în așa-numitul Cercul de Aur, pe distanța de aproximativ 300 de kilometri; 2.1. drumeție în Parcul Național Þingvellir, pe distanța de aproximativ zece kilometri; 2.2. drumeție la cascada Gullfoss, pe distanța de aproximativ patru kilometri; 2.3. drumeție în Arealul Geotermal Haukadalur, la gheizerele Geysir și Strokkur, pe distanța de aproximativ șase kilometri; 2.4. drumeție la craterul cu lacul Kerið, pe distanța de aproximativ cinci kilometri; 2.5. drumeție la Ferma de Tomate Friðheimar, pe distanța de aproximativ un kilometru; 3. deplasare de la Reykjavík la Akureyri, cu autocarul, pe distanța de aproximativ 390 de kilometri; 3.1.

drumeție la cascadele Barnafos și Hraunfosar, pe distanța de aproximativ patru kilometri; 3.2. drumeție la izvorul termal Deildartunguhver, pe distanța de aproximativ un kilometru; 4. circuit în Akureyri, cu autocarul, pe distanța de aproximativ 15 kilometri; 5. deplasare de la Akureyri la Myvatn, via cascada Goðafoss și caldera Krafla, cu autocarul, pe distanța de aproximativ 100 de kilometri; 5.1. drumeție la cascada Goðafoss, pe distanța de aproximativ trei kilometri; 5.2. drumeție la pasul Námaskar, pe distanța de aproximativ doi kilometri; 5.3. drumeție la caldera Krafla, pe distanța de aproximativ trei kilometri; 6. deplasare de la Myvatn la Egilsstaðir, via Húsavík, farul Tjörness și cascada Dettifoss, cu autocarul, pe distanța de aproximativ 320 de kilometri; 6.1. croazieră cu o ambarcațiune tradițională locală, din lemn de stajar, în golful Skjálfandi, de la Húsavík până dincolo de insula Flatley și retur, pe distanța de aproximativ 70 de kilometri; 6.2. drumeție la punctul de observație al papagalilor de mare, de lângă farul Tjörness, din capătul nordic al peninsulei Tjörness, pe distanța de aproximativ doi kilometri; 6.3. drumeție la canionul Jökulsárgljúfur, inclusiv la cascada Dettifoss, pe distanța de aproximativ șase kilometri; 7. circuit în Egilsstaðir, cu autocarul, pe distanța de aproximativ 90 kilometri; 8. deplasare de la Egilsstaðir la Höfn, via Stöðvarfjörður, cu autocarul, pe distanța de aproximativ 260 de kilometri; 9. circuit în Höfn, cu autocarul, pe distanța de aproximativ zece kilometri; 10. deplasare de la Höfn la Vík, via ghețarul Vatnajökull și laguna Jökulsárlón, ambele făcând

parte din Parcul Național Vatnajökull, cu autocarul, pe distanța de aproximativ 300 de kilometri; 10.1. drumeție în ghețarul Vatnajökull, pe distanța de aproximativ trei kilometri; 10.2. plimbare cu un camion amfibiu în laguna Jökullsárlón, pe distanța de aproximativ opt de kilometri; 11. deplasare de la Vik la Reykjavik, via cascadele Skogafoss și Seljalandsfoss, și localitățile Skögar și Grindavik, precum și Complexul Geotermal "Blue Lagoon", pe distanța de aproximativ 250 de kilometri; 11.1. drumeție la cascadele Skogafoss și Seljalandsfoss, pe distanța de aproximativ doi kilometri; 11.2. drumeție la Muzeul din Skögar, pe distanța de aproximativ un kilometru; 11.3. drumeție de la parcare de lângă Grindavik pe o una din culmile muntoase, de lângă vulcanul Fagradalsfjall, pentru a vedea erupția din perioada 19 martie – 18 septembrie 2021, pe distanța de aproximativ șase kilometri.

Se observă că acest periplu a mai însumat aproximativ 2.117 de kilometri parcurși pe căi terestre, din care 2.065 de kilometri cu autocarul și 52 de kilometri în drumeții, precum și 78 de kilometri pe căi maritime, din care 70 de kilometri cu o ambarcațiune tradițională locală, din lemn de stajar, și opt kilometri cu un camion amfibi.

Până a călători în străinătate, eu am străbătut o mare parte din România, de la mănăstirile pictate din nordul Moldovei, la Clisura Dunării, de la bisericile de lemn din Maramureș, la monumentul triumfal roman, de la Adamclisi, de la delta Dunării, la Băile Felix, am făcut la pas o mare parte din munți, printre care menționez următorii: 1. Bucegi; 2. Ceahlău; 3. Cernei; 4. Cindrel; 5. Clăbucet; 6.

Făgăraș; 7. Găina; 8. Iezer – Păpușa; 9. Nemira; 10. Parâng; 11. Poiana Ruscă; 12. Postăvaru; 13. Rarău; 14. Retezat; 15. Rodnei; 16. Semenice; 17. Siriu; 18. Țarcu; 19. Vlădeasa. Am fost și în insula Ada Kaleh, înconjurată de apele Dunării.

De asemenea, nu m-a lăsat indiferent posibilitatea de a mări numărul țărilor pe care le-am vizitat. Această pasiune a condus ca până pe 31 martie 2022, numărul țărilor prin care am călătorit să depășească... 92, din care... 60 în afara Europei: 1. Africa de Sud; 2. Algeria; 3. Botswana; 4. Coasta de Fildeș; 5. Egipt; 6. Gabon; 7. Ghana; 8. Kenya; 9. Mali; 10. Maroc; 11. Namibia; 12. Senegal; 13. Tanzania; 14. Tunisia; 15. Uganda; 16. Zambia; 17. Zimbabwe; 18. Canada; 19. Costa Rica; 20. Mexic; 21. Panama; 22. Statele Unite ale Americii; 23. Argentina; 24. Brazilia; 25. Chile; 26. Columbia; 27. Ecuador; 28. Peru; 29. Uruguay; 30. Arabia Saudită; 31. Cambodgia; 32. China, inclusiv Hong Kong și Macao; 33. Emiratele Arabe Unite; 34. India; 35. Iordania; 36. Iran; 37. Israel; 38. Qatar; 39. Uzbekistan; 40. Vietnam; 41. Australia; 42. Capul Verde; 43. Cuba; 44. Islanda; 45. Jamaica; 46. Republica Dominicană; 47. São Tome și Principe; 48. Madagascar; 49. Maldive; 50. Mauritius; 51. Seychelles; 52. Sri Lanka; 53. Filipine; 54. Fiji; 55. Insulele Solomon; 56. Papua Noua Guinee; 57. Noua Zeelandă; 58. Taiwan; 59. Tonga; 60. Vanuatu.

Un alt motiv a fost pasiunea mea, de fapt, dependența mea față de scris, căpătată în perioada cât am activat ca profesor la fostul Institut de Învățământ Superior din Bacău, devenit Universitatea "Vasile Alecsandri". Atunci, eu am avut obligația față de studenții mei, de a redacta note

de curs, îndrumare de laborator, îndrumare de proiectare, aplicații de seminar, caiete de practică pedagogică, precum și monografii. Ulterior, eu am avut o colaborare cu "Ziarul de Bacău", mentorul meu în publicistică fiind reputatul ziarist Mihai Buznea. Prima mea carte de călătorie, "Mâncătoare de ruj de buze din Casablanca" am scris-o ca urmare a detașării mele timp de trei și cinci ani, la institute de învățământ superior din Algeria, respectiv, din Maroc, mentorul meu în beletristică pentru o bună bucată de timp fiind poetul, prozatorul și criticul literar Calistrat Costin, în ordine cronologică, al doilea președinte al Filialei din Bacău, a Uniunii Scriitorilor din România.

Prezenta carte de călătorie a confirmat încă o dată poziția mea de **primul scriitor-călător în șapte continente, din literatura română**, și a dus numărul scrierilor mele din această categorie la nici mai mult, nici mai puțin de... 27, repartizarea lor pe continente și oceane fiind următoarea: a. Africa: 1. "Mâncătoare de ruj de buze din Casablanca"; 2. "Călătorie în... pandemie, prin Africa * Libreville, Accra, Abidjan, Dakar, Bamako"; 3. "Kenya, safari, cinci animale mari, vâdate cândva, de Ernest Hemingway"; 4. "Africa de Sud, Zimbabwe, Zambia, de la Capul Bunei Speranțe la cascada Victoria"; 5. "Namibia, Botswana, de la Oceanul Atlantic la fluviul Limpopo"; 6. "Tanzania, Uganda, de la corali din Oceanul Indian, la gorilele din jungla Bwindi"; b. America de Nord: 7. "America panglicilor cenușii, un vis... românesc"; 8. "La umbra unui sombrero, prin Mexic"; 9. "Prin exotismul interoceanic, din Panama, Costa Rica"; c. America de Sud: 10. "Condori, lame și... cornutele

bisericii și politiciii din Peru"; 11. "Popasuri andine * Chile, Ecuador, Columbia"; 12. "Sub Crucea Sudului, prin Argentina, Brazilia, Uruguay"; d. Antarctica: 13. "Calotă de gheață, pinguini și... temperaturi estivale în Antarctica"; e. Asia: 14. "Străluciri diamantine în Israel"; 15. "Vietnam, mumia comunistă reîncarnată în dragon capitalist"; 16. "Cambodgia supraviețuitorilor din comunismul maximalist al khmerilor roșii"; 17. "Iran, de la autocrația monarhilor la teocrația ayatolahilor"; 18. "Itinerar est-asiatic: Taiwan, Macao, Hong Kong"; 19. "Pe urmele caravelor, în Iordania"; 20. "Arabia Saudită, Qatar, de la Marea Roșie la Golful Persic"; e. Australia: 21. "Trasee de bumerang prin Australia"; g. Europa: 22. "Peste Prut și mai departe..."; 23. "Grecia năbădăiosului înamorat, Zeus"; h. Oceanul Atlantic: 24. "Bătrânul și Cuba"; 25. Ghețari, vulcani, vulpi polare, papagali de mare, balene și heringi în Islanda; i. Oceanul Indian: 26. "Prin exotismul Oceanului Indian * Madagascar, Maldive, Mauritius, Réunion, Seychelles, Sri Lanka"; j. Oceanul Pacific: 27. "Survolul Pământului, cu escale în exotismul Oceanului Pacific * Filipine, Papua Noua Guinee, Insulele Solomon, Vanuatu, Fiji, Tonga, Noua Zeelandă, Polinezia Franceză".

Un alt motiv foarte important a fost lectura unor cărți despre Islanda. Una dintre ele este traducerea în limba română, realizată de Mihai Isbășescu, apărută în 1962, la București, sub egida Editurii Biblioteca pentru Toți, a cărții "Clopoțele din Islanda", scrisă de islandezul Halldór Laxness, apărută în 1953, la Berlin, sub egida Editurii Aufbau Verlag, cu titlul "Island Klocke". Din prefața scrisă